**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВОМАРЬЯСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**Орджоникидзевского района**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

01 ноября 2019 г. с. Новомарьясово № 40

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета на 2020год и плановый период 2021-2022 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Новомарьясовского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия, **п о с т а н о в л я ю:**

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета на 2020год и плановый период 2021-2022 годы согласно приложению.

 2. Постановление главы новомарьясовского сельсовета от 16.05.2017 года № 21 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета на 2020 и плановый 2021-2022 годы» считать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному обнародованию путем размещения на информационных стендах и информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Новомарьясовского сельсовета В.В. Машков

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОМАРЬЯСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА НА 2020 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2021-2022 ГОДЫ

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | стр. |
| 1.  | Паспорт Программы | 5 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета | 6 |
| 2.1. |  Социально — экономическое состояние Новомарьясовского сельсовета. | 6 |
| 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта  | 7 |
| 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 7 |
| 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами. | 7 |
| 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока  | 7 |
| 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 7 |
| 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств | 7 |
| 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения  | 7 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 8 |
| 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения  | 8 |
| 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения | 8 |
| 3. | **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** | 9 |
| 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 9 |
| 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения  | 9 |
| 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 9 |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения | 9 |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 9 |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 9 |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. | 10 |
| 4 | **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**  | 10 |
| 5 | **Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Новомарьясовского сельсовета на 2020-2026 годы**  | 10 |
| 6 | **Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры** | 10 |
| 7 | **Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории** **Новомарьясовского сельсовета** | 10-11 |

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Новомарьясовского сельсовета  |
| Основные разработчики Программы | Администрация Новомарьясовского сельсовета |
| Цель Программы | - обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новомарьясовского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания |
| Задачи Программы  | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Новомарьясовского сельсовета;- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новомарьясовского сельсовета; - улучшение транспортного обслуживания населения |
| Важнейшие целевые показатели программы | - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.- эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктурыНовомарьясовского сельсовета на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2020-2022 годы. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы в 2020-2022 годах составит 1274,3 тыс. рублей, в том числе:- бюджет Новомарьясовского сельсовета – 1274,3 тыс. рублей;в том числе по годам:2020 – 401,2 тыс. руб.;2021 – 471,9 тыс. руб.;2022 – 401,2 тыс. руб.; |

2.​ **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета**

**2.1. Социально — экономическое состояние Новомарьясовского сельсовета.**

Муниципальное образование Новомарьясовский сельсовет расположено в пределах части Орджоникидзевского района Республики Хакасия, в 25 км. от районного центра п. Копьево, от столицы Республики Хакасия г. Абакан – 250 км. В границах поселения находятся следующие населенные пункты: с.Новомарьясово, д.Горюново, д.Когунек, д. Конгарово, д.Монастырево. Административным центром муниципального образования Новомарьясовский сельсовет является с. Новомарьясово.

На севере МО Новомарьясовский сельсовет граничит с территориями МО Ужурского района, Красноярского края.

На западе и юго-западе МО Новомарьясовский сельсовет граничит с территорией МО Копьевский сельсовет.

На юге МО Новомарьясовский сельсовет граничит с территорией МО Красноиюсский сельсовет, с территориями МО Ширинского района.

На востоке МО Новомарьясовский сельсовет граничит с территориями МО Новоселовского района, Красноярского края.

Территория муниципального образования Новомарьясовский сельсовет составляет 9684 га.

Климат МО Новомарьясовский сельсовет является резко континентальным.

При разработке Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры МО Новомарьясовский сельсовет учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды года.

 Внешние связи Новомарьясовского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

 Сооружения речного и воздушного сообщения в Новомарьясовском сельсовете отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в п.Копьево. Расположен 3 моста через реку Чулым.

 Протяженность автомобильных дорог местного значения – 15,3 км., из них с усовершенствованным покрытием 1,6км.

 Связь с райцентром осуществляется автомобильным транспортом. Хозяйственная сфера Новомарьясовского сельсовета представлена сельским хозяйством, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

 Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

В 2014-2015 годах произошло значительное увеличение числа транспорта находящегося в собственности жителей муниципального образования Новомарьясовский сельсовет, и на сегодняшний момент составляет: легковые автомобили-327, снегоходы – 2, мотоциклы -243, трактора всех марок-60 (без учета транспорта организаций).

 Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Новомарьясово – ул. Ленина, ул.Чулымская; д.Горюново – ул.Новая; д. Конгарово – ул. Центральная

 Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через все населенные пункты.

 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

 Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

 Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

 Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

 Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы*. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Новомарьясовского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

 **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

 - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Новомарьясовского сельсовета.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

 На территории Новомарьясовского сельсовета расположено пять населенных пунктов: село Новомарьясово, деревня Горюново, деревня Когунек, деревня Конгарово, деревня Монастырево. Административным центром Новомарьясовского сельсовета является село Новомарьясово. Численность постоянного населения составляет 1973 человек. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

 Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

 **3.2.** **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения**

 Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Количество автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

 На территории Новомарьясовского сельсовета промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие чего на расчетный срок, в муниципальном образовании поток грузового транспорта не увеличится.

 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

 В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районном, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

**5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Новомарьясовского сельсовета на 2020-2022 годы**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Новомарьясовского сельсовета на соответствующий финансовый год.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории** **Новомарьясовского сельсовета**

Администрация Новомарьясовского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на три года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к Программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры Новомарьясовского сельсовета на 2020-2022 годы |

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Новомарьясовского сельсовета**

**на 2020-2022 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Всего тыс.руб. | Реализация программы по годам  |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| бюджет | бюджет | бюджет |
| РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный |
| 1 | Приобретение, установка, замена дорожных знаков соответствующих требованием ГОСТ-52289-2004, а также опор для знаков в сельских поселениях.  | 30,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега, подсыпка)  | 1173,6 |  | 391,2 |  | 391,2 |  | 391,2 |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги в с.Новомарьясово, ул. Хакасская | 70,7 |  | - |  | 70,7 |  | - |
|  | ИТОГО | 1274,3 |  | 401,2 |  | 471,9 |  | 401,2 |