

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 декабря 2015

№ 779

п. Копьево

Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов

В целях организации, повышения уровня безопасности и качества пассажирских перевозок, руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 70 Устава муниципального образования Орджоникидзевский район, Администрация Орджоникидзевского района, **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (приложение).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Орджоникидзевского района от 05 ноября 2013 года №690 «Об утверждении порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков на социально значимых маршрутах».

3. Постановление вступает в силу после официального обнародования путем размещения на информационном стенде, расположенном на втором этаже здания Администрации района по адресу: п. Копьево, ул. Кирова, 16 и официальном сайте Администрации Орджоникидзевского района, а также подлежит опубликованию в газете «Орджоникидзевский рабочий» и распространяется на правоотношения с 01.01.2016 года.

Глава Орджоникидзевского района



А.В. Попков

ПОРЯДОК
предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим
пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего
пользования по социально значимым маршрутам с низкой
интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление
транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы
доходами перевозчика в связи с государственным регулированием
тарифов

1. Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим предоставление услуг на маршрутах, включенных в Перечень социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (далее – Порядок), разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Республики Хакасия.

Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления субсидий из районного бюджета муниципального образования Орджоникидзевский район Республики Хакасия юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, а также критерии отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидий и порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия и термины:

маршруты, обеспечивающие социально значимые перевозки - автобусные маршруты, включенные в Перечень социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов, утвержденный постановлением Администрации Орджоникидзевского района (далее - Перечень);

договор (контракт) о предоставлении субсидии – договор (контракт) между перевозчиком, соответствующим критериям отбора, установленным настоящим Порядком, и Администрацией Орджоникидзевского района Республики Хакасия.

2. Целью предоставления субсидий является возмещение затрат (недополученных доходов) перевозчикам в связи с выполнением перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов.

3. Критерии отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидии:

- наличие у перевозчика договора (контракта), заключенного с Администрацией Орджоникидзевского района по итогам проведенного на конкурсной основе отбора перевозчиков, подтверждающего осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по соответствующему маршруту, затраты на предоставление транспортных услуг по которому не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов;

- не проведение процедуры ликвидации перевозчика, отсутствие решения арбитражного суда о признании перевозчика банкротом или об открытии конкурсного производства.

4. Документы, подтверждающие соответствие перевозчика критериям отбора и условиям предоставления субсидий, представляются в Администрацию Орджоникидзевского района Республики Хакасия в копиях с одновременным представлением их оригиналов. После проверки документов на соответствие оригиналам копии заверяются лицом, принимающим документы. Оригиналы документов возвращаются перевозчику.

Срок рассмотрения документов, представленных перевозчиком, составляет не более 10 дней со дня поступления. В течение указанного срока, в случае соответствия перевозчика критериям отбора, ему направляется предложение о заключении договора (контракта) о предоставлении субсидии на возмещение затрат (недополученных доходов), связанных с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (далее – договор (контракт) о предоставлении субсидии), либо в случае несоответствия перевозчика критериям отбора ему возвращаются документы с письменным обоснованием причин возврата.

Несоответствие перевозчика критериям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, является основанием для отказа в заключении договора (контракта) о предоставлении субсидии.

5. Субсидии предоставляются по договору (контракту) о предоставлении субсидии, заключенному между перевозчиком, отвечающим критериям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, и Администрацией

Орджоникидзевского района Республики Хакасия (далее - главный распорядитель), в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке главному распорядителю на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Договор (контракт) о предоставлении субсидии заключается на сумму средств, рассчитанных как произведение планового пробега транспортного средства по соответствующему маршруту за определенный период на норматив недополученных доходов (руб./1000км.) по данному маршруту.

Норматив недополученных доходов рассчитывается в соответствии с Методикой расчета норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (приложение 1).

Плановый расчет норматива недополученных доходов для определения объема ассигнований, направляемых на государственную поддержку автомобильного транспорта на социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) маршрутах на очередной финансовый год утверждается постановлением Администрации Орджоникидзевского района (приложение 2).

6. Условия предоставления субсидий:

- наличие у перевозчика договора (контракта) о предоставлении субсидии;

- осуществление пассажирских перевозок граждан на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации и Республики Хакасия и по тарифам, утверждаемым Правительством Республики Хакасия в части регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Республики Хакасия;

- наличие у перевозчика недополученных доходов в связи с выполнением перевозок по маршрутам, включенным в Перечень в объеме, предусмотренном заключенными договорами, по утвержденным расписаниям движения, транспортными средствами (автобусами) установленной вместимости;

- ежемесячное, не позднее 5 числа каждого месяца, следующего за отчетным, а за декабрь - не позднее 20 числа отчетного месяца, представление заявки главному распорядителю.

7. К заявке перевозчика, ежемесячно предоставляемой в произвольной форме, предоставляются счет-фактура и справка о выполненном объеме работы в отчетном периоде (с указанием количества перевезенных на льготных условиях пассажиров) по форме, установленной главным распорядителем.

Главный распорядитель в 10-дневный срок с даты получения заявки осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов и принимает решение о предоставлении

перевозчику субсидии за отчетный месяц или об отказе в предоставлении субсидии.

8. Основания принятия решения об отказе в предоставлении субсидии:

- нарушение перевозчиком сроков представления заявки;
- неполное представление перевозчиком документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;
- выявление недостоверной (искаженной) информации в представленных перевозчиком документах.

Решение об отказе направляется способом, позволяющим подтвердить факт и дату его отправки.

9. Перечисление субсидии перевозчику производится главным распорядителем в пределах доведенных ему лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования на счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации, в сроки, предусмотренные договором (контрактом) о предоставлении субсидии.

10. Несоблюдение получателем субсидии условий, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, является основанием для возврата получателем субсидии в бюджет муниципального образования Орджоникидзевский район денежных средств, в размере полученной субсидии.

В этом случае перевозчик - получатель субсидии в срок не позднее 20 календарных дней со дня получения требования главного распорядителя о возврате субсидии осуществляет ее возврат путем перечисления денежных средств в районный бюджет муниципального образования Орджоникидзевский район.

Управляющий делами Администрации
Орджоникидзевского района



Т.А.Будникова

МЕТОДИКА

расчета норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов

1. Общие положения

1.1. Методика расчета норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (далее - Методика), разработана в соответствии с действующим в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования законодательством Российской Федерации и Республики Хакасия, на основании экспертных оценок основных параметров перевозочного процесса.

1.2. Настоящая Методика служит инструментом расчета нормативного недополученного дохода для определения объема бюджетных назначений районного бюджета муниципального образования Орджоникидзевский район, обеспечивающих предоставление субсидий перевозчику.

1.3. В целях настоящей Методики применяются следующие понятия и термины:

экономически не выгодный маршрут - автобусный маршрут, включенный в Перечень социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов, утвержденный постановлением Администрации Орджоникидзевского района;

экспертная оценка - значение параметра пассажирских перевозок, установленное на основании анализа фактических данных этого параметра за определенный период времени;

вместимость автобуса:

для пригородных перевозок - номинальная вместимость транспортного средства, принятая по паспорту этого транспортного средства или каталогу производителя транспортного средства;

для междугородных перевозок - количество посадочных мест, указанное в паспорте этого транспортного средства или принятое по каталогу производителя транспортного средства;

коэффициент использования вместимости динамический (КИВ) - характеризует степень наполнения транспортного средства пассажирами и определяется как отношение выполненной транспортной работы в пассажиро-километрах к работе, которая могла быть выполнена, если бы на всем протяжении маршрута полностью использовалась номинальная вместимость транспортного средства;

транспортная работа - пробег транспортного средства с пассажирами по установленному маршруту (в километрах);

норматив недополученных доходов - объем недополученных доходов, приходящийся на единицу транспортной работы при нормативной производительности транспортного средства.

1.4. Результат применения норматива недополученных доходов для определения объема ассигнований бюджета муниципального образования Орджоникидзевский район:

- обеспечение режима стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта на экономически невыгодных для перевозчиков маршрутах;

- повышение эффективности использования бюджетных средств, расходуемых на обеспечение транспортной доступности населения Орджоникидзевского района.

2. Расчет норматива недополученных доходов

2.1. Расчет норматива недополученных доходов осуществляется Управлением экономики и ЖКХ Администрации Орджоникидзевского района Республики Хакасия.

Расчет оформляется по форме согласно приложению к настоящей Методике, согласовывается руководителем Управления экономики и ЖКХ Администрации Орджоникидзевского района и утверждается Главой Орджоникидзевского района Республики Хакасия.

2.2. Норматив недополученных доходов рассчитывается как отношение величины недополученных доходов перевозчика к годовому пробегу транспортного средства с пассажирами:

$$N_c = D : L_g \text{ (руб./км), где:}$$

N_c - норматив недополученных доходов на 1 км. пробега транспортного средства с пассажирами;

D - величина недополученных доходов (руб.);

L_g - годовой пробег транспортного средства с пассажирами (км).

Величина недополученных доходов рассчитывается как разность между нормативным доходом (Днорм) и плановым доходом (Дплан).

2.2.1. Нормативный доход (Днорм) - это доход, получаемый перевозчиком при нормативной производительности транспортного средства (Внорм) и применении коммерческого тарифа:

$$Днорм = Внорм \times Трег \text{ (руб.)}$$

Нормативная производительность транспортного средства - производительность при оптимальной загрузке транспортного средства, рассчитывается по формуле:

$$Внорм = Lг \times q \times КИВнорм \text{ (пасс-км), где}$$

q - вместимость транспортного средства (мест).

Вместимость транспортного средства принимается по паспорту транспортного средства или каталогу производителя с учетом категории и класса транспортного средства по ГОСТ Р 51709-2001.

Для пригородных перевозок принимается номинальная вместимость не менее:

для транспортного средства категории МШ класса Ш - 88 мест;

для транспортного средства категории МШ класса II - 42 места.

Для междугородных перевозок принимается вместимость по местам для сидения не менее:

для транспортного средства категории МШ класса Ш - 19-40 мест;

для транспортного средства категории МШ класса II - 19-23 места;

для транспортного средства категории МШ класса В - 13-19 мест.

КИВнорм - нормативный коэффициент использования вместимости транспортного средства. КИВнорм утверждается на очередной финансовый год Главой Орджоникидзевского района, исходя из потребности в перевозках и доведенных объемов бюджетных ассигнований.

Регулируемый тариф (Трег) - тариф, установленный Постановлением Правительства Республики Хакасия от 11.06.2009 N 263 "О государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования" (с последующими изменениями).

2.2.2. Плановый доход (Дплан) - это доход, получаемый перевозчиком при плановой производительности транспортного средства (Вплан) и применении регулируемого тарифа:

$$Дплан = Вплан \times Трег \text{ (руб.)}$$

Плановая производительность транспортного средства - это производительность с учетом реальной загрузки транспортного средства, в том числе в условиях низкой интенсивности пассажиропотока, рассчитывается по формуле:

$$Вплан = Lг \times q \times КИВплан \text{ (пасс-км), где:}$$

КИВплан - плановый коэффициент использования вместимости транспортного средства.

КИВплан определяется на основании экспертной оценки фактически сложившегося за предшествующий период (полугодие, 9 месяцев) коэффициента использования вместимости транспортного средства и утверждается Главой Орджоникидзевского района. При этом КИВплан принимается не более утвержденного КИВнорм.

3. Расчет годового объема ассигнований местного бюджета муниципального образования Орджоникидзевский район Республики Хакасия на предоставление субсидий

Объем субсидий по каждому маршруту, включенному в Перечень социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов на очередной год, определяется как произведение норматива недополученных доходов по данному маршруту на плановый годовой пробег транспортного средства по этому маршруту.

Рассчитанный суммарный объем субсидий перевозчикам не должен превышать объема ассигнований районного бюджета муниципального образования Орджоникидзевский район, предусматриваемых на поддержку транспортного комплекса.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Орджоникидзевского района

(подпись) (расшифровка подписи)

" ____ " _____ 20__ год

РАСЧЕТ

норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов в 20__ году

N маршрута	Протяженность маршрута, км	Годовой пробег, км	Вместимость ТС, мест	Коэффициент использования вместимости (нормативный)	Производительность ТС нормативная, пасс-км, (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5)	Коэффициент использования вместимости (плановый)	Производительность ТС плановая, пасс-км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 7)	Тариф регулируемый, руб./пасс-км	Доход нормативный, руб. (гр. 6 х гр. 9)	Доход плановый, руб. (гр. 8 х гр. 9)	Доход недополученный, руб. (гр. 10 - гр. 11)	Норматив в субсидирования, руб./км (гр. 12 / гр. 3)	Норматив субсидирования, руб./км (уровень прошлого года)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Пригородные перевозки													
Междугородные перевозки													

ТС - транспортное средство

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель Управления экономики и ЖКХ
Администрации Орджоникидзевского района

(подпись) (расшифровка подписи)

" ____ " _____ 20__ год

ПЛАНОВЫЙ РАСЧЕТ

норматива недополученных доходов для определения объема ассигнований, направляемых на государственную поддержку автомобильного транспорта на социально значимых муниципальных (междугородных и пригородных) маршрутах на 2016 год

N маршрута	Протяженность маршрута, км	Годовой пробег, км	Вместимость ТС, мест	Коэффициент использования вместимости (нормативный)	Производительность ТС нормативная, пасс-км, (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5)	Коэффициент использования вместимости (плановый)	Производительность ТС плановая, пасс-км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 7)	Тариф регулируемый, руб./пасс-км	Доход нормативный, руб. (гр. 6 х гр. 9)	Доход плановый, руб. (гр. 8 х гр. 9)	Доход недополученный, руб. (гр. 10 - гр. 11)	Норматив в субсидирования, руб./км (гр. 12 / гр. 3)	Норматив субсидирования, руб./км (уровень прошлого года)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Пригородные перевозки													
Междугородные перевозки													

ТС - транспортное средство